



ט"ו בתמוז תשפ"ד
21 ביולי 2024
סימוכין: 4000-0709-2024-0000519

לכבוד
ציבור המשיטים

הודעה לימאים / (משיטים) מס' 074/2024 **בהתאם לסמכותי על פי תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-1982 הפרק ה-8**

הנדון: הודעה למשיטים 074/2024 - הדגשים והנחיות לשיט בכנרת (ריענון)

1. במהלך חודש יולי 2024 אירעו שתי טביעות כלי שיט בכנרת, במטרה להימנע מאירועים כאלה בעתיד, להלן ריענון בדבר הדגשים והנחיות לשיט בכנרת.
2. בחודשי הקיץ, בשעות אחרי הצהריים (12:00-19:00), אזור הכינרת מאופיין ברוחות מערביות חזקות, רוחות אלו הן רוחות הנובעות מחימום וקירור של ים-יבשה.
3. עוצמת/גובה הגלים עולה בהתאם למרחב נשיבה ועוצמתה של הרוח, כך **שהחוף המזרחי של הכנרת מוסכן יותר לספורט ימי**.
4. משיט כלי השיט נושא באחריות לנקיטת כל אמצעי הזהירות בהתאם להוראות הדין ולתנאי ההשטה, בכלל זה מומלץ להתעדכן בתחזית מזג אוויר מדויקת ומתאימה בטרם היציאה לים.
5. במצב גלי ישקול המשיט לחייב את כל המפליגים בחגורות הצלה גם במקרים שבהתאם לרישיון השיט, הדבר אינו מחויב.
6. כלי שייט (חלק מהדגמים), לא יפליג עם מכלי ניטל מלאים.
7. בטרם יציאה להפלגה המשיט יבצע בדיקה לכל המערכות בכלי השיט במיוחד הפעלת משאבת שיפולים.
8. אנו מתריעים ומבקשים מכלל ציבור המשיטים להתנהל באחריות ושמירה על בטיחות השיט, כדי לאפשר שייט נעים, מהנה ובעיקר בטוח.
9. **להלן המלצות ("טיפים") להפעלת כלי השיט.**
הפלגה מול גלים עלולה לגרום לכיסוי החרטום במים. על מנת לאפשר השטה בטוחה מומלץ לפעול במספר דרכים:
 - א. בטרם התנעת הסירה, יש לוודא אוורור תא המנוע מאדי דלק. יש להפעיל בלאוור (אוורור) למשך 5 דקות לפחות.
 - ב. התנעת הסירה תתבצע בעומק של לפחות 1.5 מטר, בכדי למנוע פגיעה במדחף ושאיבת חול למעברי המנוע ומערכת הקירור.
 - ג. מהירות ההפלגה תהיה מותאמת לתגובות הסירה (טלטול/ התחבטות). בסירות בעלות חרטום פתוח יועברו היושבים בקידמת הסירה לאזור הירכתיים.



- ד. עלייה לגל תיעשה בזווית של-45 מעלות, לא בניצב לגל ולא במהירות העולה על 12 קשר.
- ה. בכדי להרים חרטום יש להשתמש ב TRIM / TAB TRIM של המנוע(חיצון/פנימי).
- ו. כדי למנוע כיסוי החרטום במים בירידה מהגל אין להוריד את מהירות ההפלה.
- ז. כאשר הירכתיים מופנים לרוח ולגלים יש להימנע מהעמדת הסירה ויש להימנע מנסיעה לאחור.
- ח. יש להפעיל משאבת שפולים באופן רציף ולשים לב למצב המצברים.
- ט. על המפליגים לחגור חגורות הצלה.
- י. בדגמי כלי שיט המיועדים לסקי מומלץ לא להפליג עם מחשב סקי (בקרר מהירות) אלא במצב ידני.
- יא. בדגמי כלי שיט בהם קיימים מכלי נטל לפעילות סקי, יש לרוקן מכלים על מנת להגביה את הדופן החופשית (בלט).
- יב. ברוח וגלים החלון המרכזי במעבר לחרטום צריך להיות סגור.
10. מנהלי מרינות מתבקשים לפרסם הודעה זו על לוח המודעות .

בברכה,
עופר בן עזרא
מנהל אגף א'
כלי שייט קטנים ומשיטים

העתקים:
מנהלי מעגנות
הודעה למשיטים