



י"ח בסיוון תשפ"ד

24 ביוני 2024

סימוכין: 4000-0709-2024-0000356

לכבוד

ציבור המשיטים

ביה"ס לשיט

מנהלי מרינות

הודעה לימאים / (משיטים) מס' 067/2024

בהתאם לסמכותי על פי תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-1982 הפרק ה-8

הנדון: ריענון בדבר חלק מהחובות הקבועות בתקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-1982

והוראות זהירות למניעת תאונות ימיות.

לאחרונה אירעו מספר תאונות שמעורבים בהם כלי שיט. תאונות אלה נגרמו בעקבות פעולות שנעשו בניגוד להוראות הקבועות בתקנות הנמלים (בטיחות השיט) תשמ"ג-1982 (להלן – התקנות או תקנות בטיחות השיט).

קרוב לוודאי שניתן היה למנוע תאונות אלה, לו היו המעורבים בתאונות מקיימים את ההוראות הקבועות בתקנות.

לכן יוצא ריענון זה, שמטרתו להזכיר חלק מהוראות הבטיחות הקבועות בתקנות והנחיות בטיחות נוספות.

תחום הצלילה

1- תקנה 71

- א. לא יצלול אדם מכלי שיט ולא ירשה קברניט כלי השיט לעסוק בצלילה אלא אם כן מונף על כלי השיט דגל צוללים כמתואר ומצויר בתוספת השלוש-עשרה. (דגל קשיח)
 - ב. לא יסיר אדם דגל צוללים מונף ממצוף או מכלי שיט ולא ירשה קברניט כלי שיט להסיר דגל צוללים מונף בכלי השיט כל עוד עוסקים בצלילה כאמור.
 - ג. עם סיום הצלילה ועליית הצוללים לכלי השיט יסיר הקברניט את דגל הצוללים.
 - ד. לא יניף אדם דגל צוללים על כלי שיט בעת שכלי השיט אינו מקיים פעילות צלילה.
- הפרה של תקנה זו מהווה עבירה מנהלית שהקנס עליה הוא 3,200 ₪.**



2- תקנה 71א

"לא יצלול אדם מסירה או ספינה, אלא אם כן, בעת הצלילה, נמצא בכלי השיט אדם המוסמך להשיטו כדין."

הפרה של תקנה זו מהווה עבירה מנהלית שהקנס עליה הוא 1,600 ₪.

3- תקנה 72

"לא יצלול אדם בתחומי נמל אלא אם קיבל אישור מאת מנהל הנמל"

הפרה של תקנה זו מהווה עבירה מנהלית שהקנס עליה הוא 1,600 ₪.

4- תקנה 73

"לא ישיט אדם כלי שיט למעט סירת משוטים ולא יפעיל אדם את המדחפים של כלי שיט הרתוק לחוף, למצוף או לעוגן בתחום 200 מטרים מכלי שיט עוגן או ממצוף שעליהם הונף בצורה הנראית לעין דגל צוללים בהתאם לתקנה 71.

הפרה של תקנה זו מהווה עבירה מנהלית שהקנס עליה הוא 3,200 ₪.

נקיטת אמצעי זהירות למניעת פגיעה בצוללים או שחיני

רוב הפגיעות של כלי שיט בצוללים או שחינים אירעו במרחקים סמוכים לחופים ובטווחים של עד כ- 500 מטרים מהחוף.

לא תמיד הצוללים מבצעים צלילה מכלי שיט ולעיתים קרובות הם יוצאים לצלילה מהחוף הסמוך ובמקרים רבים הצוללים אף לא נזהרים ולא מסמנים את עצמם באמצעי סימון ברורים, אם בכלל.

אנשים אלו מסתכנים ולא מבינים מספיק את הסכנות והסיכונים שלהם הם נחשפים. הדרך להימנע מפגיעה בצוללנים ובשחינים אלה על ידי כלי שיט היא בהגברת ערנות המשיטים, מתן תשומת לב מיוחדת לכל מצוף, חפץ או תנועה במים.

לידיעתך- שיט במהירות גבוהה מקשה ביכולת הזיהוי וגילוי אדם הנמצא במים וכמובן מקשה על עצירת כלי השיט מרגע הגילוי ועד עצירתו של כלי השיט ובכך עשוי להעצים את עוצמת הפגיעה באדם.

מדגיש שהתקנה לשמירת מרחק ביטחון של 200 מטרים ממצוף או מכלי שיט המניפים דגל צלילה **חלה על כל כלי השיט** למעט סירת משוטים.



הוראות בטיחות להפעלת כלי שיט המונעים על ידי מנוע בנזין פנימי

סירה או ספינה שמותקן בה מנוע בנזין במדור סגור, מחויבת בהתקנת מיתקן אוורור המופעל בטרם התנעת המנוע ומומלץ להפעילו למשך מס' דקות .
אין לנסות להניע בטרם הושלם טיהור חדר המנוע מגזים ואדי דלק .
בתוך תא המנוע יותקן מטפה אוטומטי מסוג CO2 או מטפה מסוג מחולל אירוסולים והעומד בתקן ישראלי 5210 .
משקל המטפה וסוג חומר הכיבוי נקבעים ע"י מפקח כלי שיט בהתאם לנפח המדור.

נקיטת אמצעי זהירות בטרם התנעת מנוע בנזין פנימי המותקן בכלי שיט .

בכל מקרה של כוונה להתניע מנוע בנזין פנימי **יש להפעיל** את מיתקן האוורור (בלאוור) למס' דקות בטרם ההתנעה.
במקרה שהמנוע הודמם בעצמו, יתכן וקיימת תקלה במערכת הדלק במקרה כזה, **בטרם בצוע ניסיון התנעה חוזר**, מומלץ לפתוח את תא המנוע ולאוררו ולבדוק שלא דלף בנזין ואין ריח של בנזין, זאת בנוסף לחובה להפעיל מתקן האוורור .
על מנת למנוע היסחפותו של כלי השיט במצב כזה, מומלץ להטיל עוגן במידת האפשר .
יש לבצע תחזוקה מוקפדת על מערכת הדלק ומערכת החשמל על ידי בעלי מקצוע בתחום לתשומת ליבכם אדגיש כי הסיכון לאווירה נפיצה ופיצוץ עולה ומתגבר משמעותית בימים חמים ואו כאשר מנוע חם.

חובת מסירת הודעה על תאונה ימית

1. תקנה 98 (א) "

"בעלו או סוכנו או קברניטו של כלי שיט ישראלי באשר הוא, או של כלי שיט זר הנמצא בישראל, שאירעה לו תאונה ימית, להוציא תאונה לפי תקנה 96 (14) או (15) חייב להודיע על כך מיד, **באמצעים המהירים ביותר העומדים לרשותו**, למנהל האגף (מנהל רשות הספנות והנמלים).

2. תקנה 98 (ב)

- בהודעה לפי תקנת משנה (א) או (א1) יצוינו
- (1) שם כלי השיט ופרטי רישומו
 - (2) שם הקברניט
 - (3) זמן קרות התאונה (לפי מקום התאונה)
 - (4) מקום היציאה האחרון ומקום היעד הקרוב של כלי השיט
 - (5) מקום הימצאו של כלי השיט בזמן קרות התאונה
 - (6) רשימת האנשים שנהרגו או שנפגעו פגיעה רצינית, אם יש כאלה



- (7) תיאור התאונה וסיבותיה, במידה שהן ידועות
(8) פרטים קצרים על הנזק שנגרם לכלי השיט, אם נגרם

אי דווח על תאונה כנדרש מהווה עבירה מנהלית שהקנס עליה עומד על 1,600 ₪.

עמידה בתנאי כשירות כלי שיט

הריני להזכירכם כי תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג – 1982 (להלן – התקנות), ובפרט תקנה 2 ותקנה 7, מסדירות את תנאי הכשירות לכלי שיט קטנים וקובעות את התנאים המפורטים, את דרישות ההכשרה, את מספר אנשי הצוות וכן את דרישות ציוד הבטיחות (בהתאם לתוספת ה-20 לתקנות) בהם כלי השיט מחוייב.
אי קיום כל התנאים הנזכרים בתקנות כאמור, מהווה פגיעה בתנאי הכשירות של כלי השיט ומפקיעה את כשירות כלי השיט.
לפיכך, גם אם רישיון השיט נחזה כתקף - הוא נושא חתימת מפקח, אישור תשלום ותוקף לכאורה – בפועל הוא אינו תקף.
השטת כלי שיט כאמור בהסתמך על רישיון שיט כזה, מהווה עבירה על תקנה 39 לתקנות.

עבירה על תקנה 78 מהווה עבירה מנהלית שהקנס עליה עומד על 3,200 ₪.

אבקשכם להקפיד על קיום כל התקנות והוראות הבטיחות ולרבות לאלו שהובאו לעיל וזאת במטרה למניעת תאונות.

מנהלי מעגנות מתבקשים לפרסם תוכן הודעה זו מעל גבי לוחות המודעות במעגנות.

בברכה,
עופר בן עזרא
מנהל אגף א'
כלי שיט קטנים ומשיטים

העתקים:
מנהלי מעגנות
הודעה למשיטים