



כ"ו בשבט תשפ"ד  
05 בפברואר 2024  
סימוכין: 4000-0709-2024-0000104

לכבוד  
ציבור המשיטים  
ביה"ס לשיט  
מנהלי מרינות

**הודעה לימאים / (משיטים) מס' 015/2024**  
**בהתאם לסמכותי על פי תקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-1982 הפרק ה-8**

**הנדון: הודעה למשיטים 015/2024 - הוראת שעה חרבות ברזל (תיקון מס' 2) התשפ"ד - 2024**

1. הריני להביא לידיעתכם את תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (הוראת השעה- חרבות ברזל) (תיקון מס' 2), התשפ"ד 2024, אשר פורסמו ברשומות בתאריך ה 05 בפברואר 2024, המאריכות את תוקפם של רישיונות שיט בבעלות אדם זכאי, בהתאם לאמור בתקנות האמורות (מצ"ב כנספח).
2. למען הסר ספק מובהר כי על אף דחיית המועד בבצוע בדיקת כושר השיט בתקופה הנ"ל, אין בכך מתן פטור מכל חובה המוטלת על בעל כלי השיט או על מפעילו לעמוד בכל דרישות הבטיחות וכשירותו של כלי השיט, אלא נדרש לעמוד בהן כבשגרה לצורך שמירה על חיי אדם, בטיחות השיט ומניעת זיהום הסביבה הימית.
3. על כן, כבשגרה, חלה חובה על בעל כלי השיט לבדוק את תקינותו של כלי השיט באופן כללי ובפרט לפני היציאה להפלגה ולוודא שהוא מצויד בציוד מלא על פי תקן ציוד בטיחות לכלי שיט קטנים, כשציוד זה תקף (ככל שיש תוקף לציוד).
4. מנהלי מרינות מתבקשים לפרסם את ההודעה על לוח המודעות.
5. תודה על שיתוף הפעולה, ביחד ננצח.

בברכה,  
עופר בן עזרא  
מנהל אגף א'  
כלי שיט קטנים ומשיטים

העתקים:  
מנהלי מעגנות  
הודעה למשיטים



## תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (הוראת שעה – חרבות ברזל) (תיקון מס' 2), התשפ"ד-2024

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, ולפי הצעת  
רשות הספנות והנמלים, לפי סעיף 32(א) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004,  
אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
- בתקנות הנמלים (בטיחות השיט) (הוראת שעה – חרבות ברזל), התשפ"ד-2023  
(להלן – הוראת השעה), בתקנה 1 –
- (1) בפסקה (1), במקום "להלן – תקופת הארכה" יבוא "להלן – תקופת ההארכה הראשונה";
- (2) פסקאות (2) ו-(3) – יימחקו.
2. בהוראת השעה, אחרי תקנה 1 יבוא:
2. הארכת רישיונות שיט לאדם זכאי
- (א) על אף האמור בתקנות 28, 43, 46, 47 ו-103 לתקנות העיקריות, רישיון שיט של כלי שיט בבעלות אדם זכאי יוארך ב־60 ימים (להלן – תקופת ההארכה השנייה) כמפורט להלן בפסקאות (1) או (2), לפי העניין:
- (1) אם תקופת תוקפו הוארכה לפי תקנה 1 – מתום תקופת ההארכה הראשונה;
- (2) אם תקופת תוקפו מסתיימת בתקופה שמיום כ"ו בשבט התשפ"ד (5 בפברואר 2024) עד יום כ' באדר א' התשפ"ד (29 בפברואר 2024) – מתום תקופת תוקפו.
- (ב) בתקנה זו, "אדם זכאי" – מי שמנוי בפסקה (2) להגדרה "זכאי לדחיית מועד בתקופה הקובעת השנייה" שבסעיף 1 לחוק דחיית מועדים (הוראת שעה – חרבות ברזל) (חזוה, פסק דין או תשלום לרשות), התשפ"ד-2023, ואולם לענין זה יקראו את ההגדרה "התקופה הקובעת השנייה" שבחוק האמור כך שבמקום "התקופה שמיום כ' בטבת התשפ"ד (1 בינואר 2024)" יבוא "התקופה שמיום כ"ו בשבט התשפ"ד (5 בפברואר 2024)".
3. דחיית מועד הבריקה הכללית לפי תקנה 28 לתקנות העיקריות
- כלי שיט שרישיונו הוארך לפי תקנות 1 או 2 ייבדק בבדיקה הכללית לפי תקנה 28 לתקנות העיקריות עד 30 ימים מתום תקופת ההארכה הראשונה או מתום תקופת ההארכה השנייה, לפי העניין, כתנאי לחידוש רישיון השיט.
4. תשלום האגרה לפי תקנה 103 לתקנות העיקריות
- אגרה בעד תקופת ההארכה הראשונה ובעד תקופת ההארכה השנייה תיכלל באגרת חידוש רישיון כלי השיט לפי תקנה 103 לתקנות העיקריות.

כ"ה בשבט התשפ"ד (4 בפברואר 2024)  
(חמ 610-3-17)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

- 1 רוני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.  
2 ס"ח התשס"ד, עמ' 456.  
3 ק"ת התשפ"ד, עמ' 124 ועמ' 730.  
4 ס"ח התשפ"ד, עמ' 14 ועמ' 430.

קובץ התקנות 11134, כ"ו בשבט התשפ"ד, 5.2.2024

1616

סודר במח' רשומות, משרד המשפטים, והורפס במדפיס הממשלתי

ISSN 0334-7014

המחיר 81 אגורות