



י"ט באב תש"ף
09 באוגוסט 2020
סימוכין: 4000-0709-2020-0006839

לכבוד
ציבור המשיטים

הודעה לימאים/(משיטים) מס' 029/2020 **בהתאם לסמכותי בתקנות הנמלים (בטיחות השייט) התשמ"ג 1982 הפרק ה-8.**

הנדון: הודעה למשיטים 029/2020 - המלצות/הדגשים להפלגה בסירה מהירה בים גלי

במהלך התקופה האחרונה אירעו מספר אירועי טביעה של כלי שיט, כאשר כפי הנראה הסיבה העיקרית לטביעתן, כפי הנראה, הייתה הפעלה לקויה וחוסר ידע של משיט כלי השיט. מטרת מסמך זה, להעניק המלצות - "טיפים" להפעלת כלי שיט בים גלי בזירות השונות (כנרת, ים תיכון ואילת). המלצות ודגשים אלו באים בנוסף להוראות הדין ואינם מחליפים את כללי הימאות הטובה ותקנות בינלאומיות למניעת התנגשות בים.

1. משיט כלי השיט נושא באחריות לנקיטת כל אמצעי הזהירות בהתאם להוראות הדין ולתנאי ההשטה, בכלל זה מומלץ להתעדכן בתחזית מזג אוויר מדויקת ומתאימה בטרם היציאה לים.
2. בהתאם לתחזית, מומלץ כי המשיט ישנה או יקצר את נתיבי הפלגה וככל שיש תחזית חריגה, יבחן ביטול ההפלגה המתוכננת עקב מצב ים.
3. במצב גלי ישקול המשיט לחייב את כל המפליגים בחגורות הצלה גם במקרים שבהתאם לרישיון השיט, הדבר אינו מחוייב.
4. בטרם יציאה להפלגה המשיט יבצע בדיקה לכל המערכות בכלי השיט במיוחד הפעלת משאבת שיפולים.

כנרת:

1. כידוע, הלחץ הברומטרי אינו שווה בין אגם הכנרת לבין חופי המדינה.
2. בחודשי הקיץ מנשבות בכנרת רוחות מערביות ערות בעוצמות של 25-35 קשר.
3. הכנרת מאופיינת בגלים קצרים אך גבוהים, עוצמת הרוח עולה למול פיתחו של הר "הארבל".
4. ככל שנפליג מזרחה "מרחב הנשיבה" של הרוח גדל וכך גובה הגלים ומצב הים (האירועים האחרונים התרחשו בהתאמה לתיאור זה).

אילת:

1. מפרץ אילת מאופיין ברוחות צפוניות חזקות בעוצמות של למעלה מ 30 קשר במוצע. גם בזירה זו ככל שנפליג דרומה "מרחב הנשיבה" גדל וגם גובה הגלים ומצב הים הופך להיות סוער יותר.
2. ברוחות דרומיות מומלץ לא לצאת כלל.



ים תיכון:

1. ככלל נושבות בים התיכון רוחות משתנות בהתאם לעונות השנה ועונות מעבר. קיימת חשיבות להתעדכן במזג אוויר בטרם יציאה לים.
2. בעונת מעבר רוחות מזרחיות ערות 25-35 קשר, מומלץ להפליג בקרבת החוף (עוצמת הרוח חזקה יותר במפרץ חיפה)
3. בחודשי החורף רוחות דרום מערביות בעוצמה של מעל 35 קשר, במצבי קיצון מומלץ לא לצאת לים כלל.

המלצות ("טיפים") להפעלת כלי השיט.

הפלגה מול גלים עלולה לגרום לכיסוי החרטום במים. על מנת לאפשר השטה בטוחה מומלץ לפעול במספר דרכים:

1. בטרם התנעת הסירה, יש לוודא אוורור תא המנוע מאדי דלק. יש להפעיל בלאוור (אוורור) למשך 5 דקות לפחות.
2. התנעת הסירה תתבצע בעומק של לפחות 1.5 מטר, בכדי למנוע פגיעה במדחף ושאיבת חול למעברי המנוע ומערכת הקירור.
3. מהירות ההפלגה תהיה מותאמת לתגובות הסירה (טלטול/ התחבטות). בסירות בעלות חרטום פתוח יועברו היושבים בקידמת הסירה לאיזור הירכתיים.
3. עלייה לגל תיעשה בזווית של-45 מעלות, לא בניצב לגל ולא במהירות העולה על 12 קשר.
4. בכדי להרים חרטום יש להשתמש ב TRIM / TAB TRIM של המנוע(חיצון/פנימי).
5. כדי למנוע כיסוי החרטום במים בירידה מהגל אין להוריד את מהירות ההפלגה. כאשר הירכתיים מופנים לרוח ולגלים יש להימנע מהעמדת הסירה ויש להימנע מנסיעה לאחור..
6. במצע שכלי השיט מקבל מים (שפריצים) יש להפעיל משאבת שפולים באופן רציף ולשים לב למצב המצברים.
7. במצב ים גלי על המפליגים לחגור חגורות הצלה.
8. בדגמי כלי שיט המיועדים לסקי מומלץ לא להפליג עם מחשב סקי (בקרת מהירות) אלה במצב ידני.
9. במצב ים גלי בדגמי כלי שיט בהם קיימים מכלי נטל לפעילות סקי, יש לרוקן מכלים על מנת להגביה את הדופן החופשית (בלט).
10. ברוח וגלים החלון המרכזי במעבר לחרטום צריך להיות סגור.

בברכה,

עופר בן עזרא

מנהל אגף א'

כלי שייט קטנים ומשיטים

העתקים:

מנהלי מעגנות
הודעה למשיטים