

י"ב באב, התשע"ב
29 יולי 2012
סימוכין: 14634912

הודעה לימאים/(משיטים) מס' 006\2012

הנדון: כניסה לתוקף של תקנות בטיחות השיט

בהתאם לסמכותי לפי תקנה 64 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג 1982, הריני לפרסם הודעה זו כלהלן:
ביום 19.7.12 פורסמו תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשע"ב – 2012 (להלן- התיקון).
להלן תמצית מעיקרי התיקון:

1. השטת אופנועי הוגבלה למעט בים בים תיכון, בים המלח, בימת כינרת ובמפרץ אילת.
חל איסור להשטת אופנוע ים באתרים אחרים מהמפורט לעיל.

2. הוראות מיוחדות למפרץ אילת –

- א. אין להשיט כלי שיט הגורר אחריו מצנח, במרחק הקטן מ- 1,000 מטרים מקו החוף.
ב. אין להשיט אופנוע ים במרחק הקטן מ- 1,000 מ' מקו החוף בחוף הצפוני ובמרחק הקטן מ- 500 מ' בחוף (מערבי), למעט לצורכי מעבר וכמפורט בס' 10 לתיקון (תקנה 68א. לתקנות).
הורדת אופנועי הים לים תתאפשר ברצועת חוף הגובלת בגבול ישראל ירדן.
קו ה- 1000 מטרים מהחוף הצפוני נמצא בקו דמיוני מהקצה הדרומי של ממשח חיל הים (צמוד לחוף החשמל) ומזרחה לכוון עקבה שבירדן לקצה הדרומי של מצופי סימון הגבול.
קו ה- 500 מטרים מהחוף המערבי עובר מזרחית ב- 200 מטרים מקו מצופי סימון 300 מטרים שמוצבים לאורך החוף.

רצ"ב מפה המתארת את אזורי השיט המותרים (נספח א').

3. על המשיט והנוסעים באופנוע הים חלה חובה לחגור חגורות הצלה וללבוש בגדי מגן מתאימים - בגדי(מכנסי) המגן צריך שיהיו מבד עבה, גמיש ואטום למים ושיכסו את חלקו התחתון של גוף הלוּבש מן הברכיים עד המותניים לפחות, בדומה למכנסי חליפת גלישה או צלילה.

4. על משיט אופנוע הים חלה חובה לתדרך את הנוסעים לגבי מצבים אפשריים בעת השיט כמפורט בס' 6 לתיקון (תקנה 26 ט 1 לתקנות). כמו כן, על משיט אופנוע ים להזהיר את כל הנוסעים בו לפני האצה או ניתור על גלים, כי עליהם לשפר את אחיזתם.

5. בכלי שיט הגורר גולש סקי, מיתקן נגרר או מצנח, תותקן מנורה המאירה באור כתום מנצנץ הנראה בזווית של- 360° לטווח שלא יפחת מ- 500 מטרים באור יום; המנורה תופעל בכל עת שכלי השיט גורר גולש סקי או מיתקן נגרר או מצנח שעליו מצויים נוסעים.

6. בתחום מרינה אילת, כהגדרתה בצו הנמלים (הכרזת נמל מרינה אילת), התש"ע – 2010, אין להשיט כלי שיט להשטה עצמית שייעודו הרשום ברישיון השיט הוא להשכרה, אלא אם כן המשיט הוא בעל כלי השיט או בעל תעודת משיט.

7. חל איסור על כל סוגי כלי השיט, למעט סירת משוטים, לשוט או להפעיל מדחפים במרחק הקטן מ- 200 מטרים מכלי שייט או מצוף שעליהם הונף דגל צוללים. עוד נקבע בתקנות כי דגל צוללים (קוד דגל A) יהיה מדגם קשיח (לא מבד).

רצ"ב העתק מנוסח תיקון התקנות כפי שפורסם ברשומות.

רצ"ב העתק ממפת מפרץ אילת, המתארת את אזורי השיט המותרים לאופנועי ים.

תוקפם של תקנות אלו הוא מיום 27.7.12.

מנהלי מרינות מתבקשים לפרסם תוכן הודעה זו על גבי לוחות המודעות.

ב ב ר כ ה,

עמוס נוימן – מנהל אגף

כלי שיט קטנים ומשיטים

תפוצה:

מנהלי מרינות

תפוצת הודעה למשיטים

תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשע"ב – 2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60(1)(יח) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א – 1971¹, לפי הצעת רשות הספנות והנמלים לפי סעיף 32(א) לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד – 2004² ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק יסוד: הכנסת³ וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז – 1977⁴, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנה 1 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982⁵ (להלן - התקנות העיקריות), אחרי ההגדרה "ארבה שומטת" יבוא:
"אופנוע ים" – כלי שיט המונע על ידי מנוע שאיבת מים (סילון), המסוגל להשיט עד שלושה אנשים, שהפעלתו נעשית ברכיבה או בעמידה וניהוגו באמצעות מוט רוחבי";

2. תיקון תקנה 14 בתקנה 14 לתקנות העיקריות, בכותרת השוליים, המילים "במסע לאומי ובאניה בעת עגינה" – יימחקו.

3. תיקון כותרת פרק רביעי ב' בכותרת פרק רביעי ב' לתקנות העיקריות, אחרי "נגררים" יבוא "אופנועי ים".

4. תיקון תקנה 126 בתקנה 126 לתקנות העיקריות, אחרי ההגדרה "מיתקן נגרר" יבוא:
"מצנח" – יריעה המיועדת להרים אדם מעל פני המים, כשהיא מחוברת לכלי שיט בחבל גרירה ונגררת על ידיו".

5. האמור בתקנה 26 לתקנות העיקריות יסומן (ב) –

(1) לפני תקנת משנה (ב) יבוא:
"א) לא ישיט אדם אופנוע ים או כלי שיט הגורר מיתקן נגרר או גולש סקי באגמים, בנהרות ובשאר מקומות הראויים לשיט, בין שהם טבעיים ובין שהם מלאכותיים, למעט במפרץ אילת, בים התיכון, בים המלח ובימת כנרת.";
(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
"ג) לא ישיט משיט נוסע על אופנוע ים ולא יתיר בעל אופנוע הים השטה כאמור, אלא אם כן נתקיימו כל התנאים שבתקנות 1026 ו-1144.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש מס' 20, עמ' 443.

² ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

³ ס"ח התשי"ח עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד עמ' 348.

⁵ ק"ת התשמ"ג, עמ' 387; התשס"א, עמ' 285, התשס"ט, עמ' 1144.

(ד) לא ישיט משיט אופנוע ים אלא אם כן נתקיימו בו התנאים הקבועים בתקנה 2ט26(א).
 (ה) לא ירכב נוסע על אופנוע ים אלא אם כן נתקיימו בו התנאים הקבועים בתקנה 2ט26(א)."

הוספת תקנות 1ט26 ו- 6. אחרי תקנה 26ט לתקנות העיקריות יבוא:
 2ט26

1ט26. לפני תחילת ההפלגה באופנוע ים, משיט אופנוע ים יתדרך את הנוסעים באופנוע הים לגבי כל אחד מהמפורטים להלן, ויוודא כי נתקיימו בנוסעים התנאים הקבועים בתקנה 2ט26(א):

"תדרוך
 הנוסעים
 לפני הפלגה
 על אופנוע
 ים

- (1) מהות פעולת השיט של אופנוע הים;
 (2) הסכנות הצפויות לנוסעים עקב השיט באופנוע הים או במהלכו והדרכים להימנע מהן או להתמודד עימן, ובפרט לגבי מצבים כמפורט להלן:

- (א) התהפכות אופנוע הים;
 (ב) נפילה למים מאופנוע הים;
 (ג) אחיזה נכונה ובטוחה כנגד נפילה;
 (ד) המשמעות והסכנות של האצה פתאומית של אופנוע הים וניתורו על הגלים, והדרך להתגבר על סכנות כאמור;
 (ה) חובתו של הנוסע על אופנוע הים, במהלך כל זמן ההפלגה על אופנוע הים, להיות חגור בחגורת בטיחות ולבוש במכנסי מגן, לפי תקנה 2ט26(א).

2ט26. (א) משיט אופנוע ים והנוסעים בו יהיו –

תנאים לגבי
 הנוסעים
 על אופנוע
 ים

- (1) חגורים בחגורות הצלה מותאמות במידתן ומהודקות לגוף;
 (2) לבושים במכנסי מגן אשר יש בהם כדי להגן מפני פגיעות; מכנסי המגן צריך שיהיו מבד עבה, גמיש ואטום למים ושיכסו את חלקו התחתון של גוף הלוכש מן הברכיים עד המותניים לפחות, בדומה למכנסי חליפת גלישה או צלילה.

(ב) משיט אופנוע ים יזהיר את כל הנוסעים בו לפני האצה או ניתור על גלים, כי עליהם לשפר את אחיזתם."

<p>7. אחרי תקנה 26 יבוא לתקנות העיקריות יבוא</p> <p>"תנאים לגבי כלי שיט גורר בכלי שיט הגורר גולש סקי, מיתקן נגרר או מצנח, תותקן מנורה המאירה באור כתום מנצנץ הנראה בזווית של- 360° לטווח שלא יפחת מ- 500 מטרים באור יום; המנורה תופעל בכל עת שכלי השיט גורר גולש סקי או מיתקן נגרר או מצנח שעליו מצויים נוסעים; המנהל רשאי להורות על שינוי מיקומה של המנורה."</p>	<p>26 יב1.</p>	<p>הוספת תקנה 26 יב1</p>
<p>8. בתקנה 53(א) לתקנות העיקריות, פסקה (3) - תימחק.</p> <p>9. בתקנה 68(א) לתקנות העיקריות, במקום "בצו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי הים התיכון), תשמ"ב-1982, צו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בים סוף), תשמ"א-1981, וצו הסדרת מקומות רחצה מוכרזים ואסורים בחופי ים כנרת ובנהר הירדן), תשל"ח-1978" יבוא "בצו הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה אסורים ומוכרזים בים התיכון, בים כנרת, בנהר הירדן, בים המלח ובים סוף), התשס"ד - 2004".</p>	<p>68 יב9.</p>	<p>תיקון תקנה 53</p> <p>תיקון תקנה 68</p>
<p>10. אחרי תקנה 68 לתקנות העיקריות יבוא:</p> <p>"הוראות מיוחדות למפרץ אילת</p> <p>(א) על השיט במפרץ אילת יחולו, נוסף על האמור בתקנות אלה, הוראות כמפורט להלן:</p> <p>(1) על אף האמור בתקנה 68, לא ישיט אדם –</p> <p>(א) כלי שיט הגורר אחריו מצנח, במרחק הקטן מ- 1,000 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף;</p> <p>(ב) אופנוע ים בתחום של 1,000 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף הצפוני, זולת לצורך מעבר אל מעבר לתחום האמור, בנתיב מים הנמצא ממזרח לקו הדמיוני שמחבר בין הנקודות 1 ו-2 המסומנות במפה שבתוספת העשרים ואחת ובלבד שמהירות כלי השיט במעבר כאמור לא תעלה על חמישה קשרים; גבולו המזרחי של נתיב המים יסומן על ידי מצופי חיל הים;</p>	<p>68 יב10.</p>	<p>הוספת תקנה 68 א</p>

⁶ ק"ת התשס"ד, עמ' 447; התשס"ח, עמ' 1389.

(ג) אופנוע ים בתחום של 500 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף בכל מקום שלא חלה עליו תקנת משנה (ב), זולת לצורך מעבר אל מעבר לתחום האמור, ובלבד שמהירות כלי השיט במעבר כאמור לא תעלה על חמישה קשרים; התחום האסור לשיט כאמור מצוין בנקודות ציון ובמפה שבתוספת העשרים ואחת;

(2) בתחום מרינה אילת המוכרזת בצו הנמלים (הכרזת נמל מרינה אילת), התש"ע – 2010⁷, בין נקודות ציון שבתוספת העשרים ואחת ומציינות את קצה שוברי הגלים של מרינה אילת, לא ישיט אדם כלי שיט להשטה עצמית שייעודו הרשום ברישיון השיט שלו הוא להשכרה, אלא אם כן הוא בעל כלי השיט האמור או בעל תעודת משיט; בפסקת משנה זו –

"כלי שיט להשטה עצמית" – כלי שיט מן המפורטים בפסקאות של תקנה 104(א) או כלי שיט מנועי שעוצמת מנועיו אינה עולה על 4.4 קילוואט;

"תעודת משיט" – כהגדרתה בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח – 1998⁸.

(ב) המנהל יפרסם את התחום האסור לשיט לפי תקנה זו בהודעות לימאים."

תיקון תקנה 73 11 בתקנה 73 לתקנות העיקריות, במקום "באמצעות מנוע" יבוא "למעט סירת משוטים".

תיקון התוספת השנייה 12 בתוספת השנייה לתקנות העיקריות, בכותרת המשנה, במקום "א6(2)" יבוא "6(2)".

תיקון התוספת השלוש עשרה 13 בתוספת השלוש-עשרה לתקנות העיקריות, בהגדרת "דגל הצוללנים", אחרי "דגל" יבוא "קשיח".

הוספת התוספת 14 אחרי התוספת העשרים לתקנות העיקריות יבוא:

⁷ ק"ת התשי"ע, עמ' 1479.

⁸ ק"ת התשנ"ח, עמ' 751.

"תוספת עשרים ואחת"

(תקנה 68א)

מפה

מספר הנקודה	נקודות הציון
1	29°32'630 צפון 034°58'530 מזרח
2	29°32'130 צפון 034°58'280 מזרח
3	29°32'350 צפון 034°57'530 מזרח
4	29°32'440 צפון 034°57'240 מזרח
5	29°32'500 צפון 034°57'035 מזרח
6	29°32'000 צפון 034°56'590 מזרח
7	29°31'850 צפון 034°56'850 מזרח
8	29°31'770 צפון 034°57'050 מזרח

התחום האסור לשיט –

(א)

- (1) לכלי שיט הגורר אחריו מצנח – 1,000 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף:
בין נקודות 1, 2, 3, 6, 8 כמפורט במפה ובטבלה שלהלן;
- (2) לאופנועי ים – 1,000 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף הצפוני: בין נקודות
1, 2, 5 כמפורט במפה ובטבלה שלהלן;

(3) לאופנועי ים – 500 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף בכל מקום שלא חלה עליו פסקה (2) : בין נקודות 4, 5, 6, 7 כמפורט במפה ובטבלה שלהלן.

(ב) התחום האסור להשטת כלי שיט לנהיגה עצמית שייעודו הרשום ברישיון השיט שלו הוא להשכרה, בידי מי שאינו בעל כלי השיט האמור או בעל תעודת משיט, הוא מנקודות הציון המפורטות להלן, המסמנות את פתח המרינה, צפונה, אל תוך שטח המרינה:

בין נקודת ציון $29^{\circ}32'893$ צפון

$34^{\circ}57'631$ מזרח

לבין נקודת ציון $29^{\circ}32'880$ צפון

$34^{\circ}57'669$ מזרח."

15 תחילתן של תקנות אלה 7 ימים מיום פרסומן.

תחילה

ישראל כ"ץ
שר התחבורה, התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

התשע"ב _____
(2012 _____)

(חמ 610-3)

מפת מפרץ אילת

נספח א:

