



שר התקשורת



התשע"ה י"ח אלול

2015 ספטמבר 3

לכבוד
הה"כ משה גפני
יו"ר ועדת הכספים
הכנסת

שלום רב,

הנדון: (1) תקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות)(תיקון), התשע"ה - 2015
(2) תקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות)(הוראת שעה מס' 3), התשע"ה - 2015

1. הנני מתכבד להביא בפניך את התקנות המוצעות שבנדון בהתאם לנוסח המצ"ב, ואבקש את אישור הוועדה לעניין תקנות 4, (2)5 עד (4) ו- (6)5, 6 ו- 7 בתקנות המוצעות שבנדון מס' 1, ולעניין תקנות 1(5), ו- (7) עד (9) ו- 2 בתקנות המוצעות שבנדון מס' 2 (שתיהן - "התקנות המוצעות"), וזאת בהתאם לסמכותה לפי הוראות סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה.
2. האגרות בעד הועדת תדרים והקצאתם הנהוגות בישראל מבוססות על אגרות שנקבעו בשנת 1995. מאז שנת 1995 השתנה שוק התקשורת לבלי הכר- טכנולוגיות השתנו והוחלפו, תחומי תדר נוספים הושמשו לטובת תקשורת אלחוט, שירותים רבים נוספו וחלקם אף התייתרו.
3. לאור שינויים אלה, ערך משרד התקשורת בחינה כלכלית של האגרות שנקבעו מכח פקודת הטלגרף האלחוטי [נוסח חדש], התשל"ב - 1972 לסוגי הרישיונות השונים, וזאת בהתחשב בשינויים הטכנולוגיים שחלו במהלך השנים וכן בצרכי ניהול הספקטרום השונים. בגיבוש השינויים המוצעים סייעה עבודתו של פרופ' מומי דהן, יועץ כלכלי שנשכר על-ידי המשרד. בנוסף לאמור, בין היתר לאור הניסיון שנצבר במהלך השנים ביישום תקנות הטלגרף (רישיונות, תעודות ואגרות), התשמ"ח - 1987 ("התקנות העיקריות"), נמצא צורך בעריכת תיקונים נוספים שנוגעים להליך הגביה של האגרות וכן לעדכונים בסוגים שונים של רישיונות המפורטים בתקנות העיקריות. מטרת התקנות המוצעות והשינויים המוצעים בתקנות העיקריות מפורטת בהרחבה במכתבו של מר הרן לבאות אל שר התקשורת דאז המצ"ב.



שר התקשורת

4. אציין כי בחודש יולי 2014 הועברו התקנות אל ועדת הכספים של הכנסת לשם קבלת אישורה וזאת לאחר שנתקבלו כלל האישורים הנדרשים מאת הגורמים הנדרשים- אישור ועדת האגרות ואישור שר האוצר דאז, מר יאיר לפיד. בפועל, לא נקבע דיון בעניין תקנות אלה בוועדת הכספים, והתקנות לא אושרו, ועל כן הנני פונה אליך לקבלת אישורך לתקנות. עוד אציין כי מאז הפניה אל ועדת הכספים בחודש יולי 2014, נמצאה טעות סופר בתקנות המוצעות ונתגלה צורך בתיקון נוסף, ועל כן התקנות אושרו מחדש על ידי הגורמים הנדרשים.

5. במהלך התקופה שחלפה מאז ההליך כאמור וגיבוש נוסח מוצע של תיקונים לתקנות העיקריות, עלתה במסגרת דוח מבקר המדינה מס' 63ג' - "היבטים בניהול תדרים אלקטרומגנטיים" החשיבות בקביעה של השווי הכלכלי של תדרי הרדיו בישראל. בהמשך לכך, סיכמו הדרגים המקצועיים במשרד התקשורת ומשרד האוצר על קידום מהלך לעריכת בדיקה בעניין. במסגרת זו, התקבלה בקשה מצד אגף תקציבים במשרד האוצר לקצוב את תוקפם של התיקונים המוצעים בתקנות העיקריות שעניינם שינויים באגרות (התקנות המוצעות מס' 2), לתקופה של שלוש שנים שבמהלכה תתבצע הבדיקה. הבקשה התקבלה על ידי שר התקשורת דאז, גלעד ארדן, והתקנות המוצעות שגובשו בשעתו בהתאם להליך הבחינה כאמור, פוצלו לשתי התקנות המוצעות שבנדון:

- התקנות שבנדון מס' 1), עניינן בתיקונים קבועים שמשרד התקשורת מבקש לערוך שהם תוצר של ניסיון השנים האחרונות ביישום תקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות), התשס"ז - 1987.

- התקנות שבנדון מס' 2) מכילות תיקונים באגרות המבוססים על הליך הבחינה הכלכלית שערך המשרד, ומנוסחות כהוראת שעה שתוקפה הוגבל לשלוש שנים, לפי בקשת משרד האוצר כאמור. להלן נפרט בתמצית את עיקרי מטרות התקנות המוצעות:

4.1 הפחתת אגרות תדרים באזורי פריפריה - מוצע לקבוע הנחה של 30% בעד הועדה והקצאה של תדרי רדיו בפריפריה וזאת ביחס לסוגי הרישיונות המפורטים בתקנות המוצעות, שהינם בעלי מאפיינים של שימוש מקומי, להבדיל מסוגי רישיונות בעלי מאפיינים של שימוש ארצי. מוצע לקבוע אזור גיאוגרפי מוגדר שיקרא "אזור חיוב מופחת" ואשר בו תחול אגרה מופחתת. ההגדרה "אזור חיוב מופחת" מתבססת על מדד הפריפריאליות של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כאשר אשכולות 5 ומטה יוגדרו כפריפריה, בשינויים קלים. השינויים לעניין מתן הנחת פריפריה באים לידי ביטוי בתקנות שבנדון מס' 2 במסגרת הוראות תקנות 1(1), 2(1), 3(1), 4(1), 5(1)(א), 6(1)(ג), 7(1)(א) ו- 9(1)(ג).

4.2 שינויים מוצעים בתחום הרדיו (FM) - מוצע לעדכן את שיטת חישוב האגרה בעד הקצאת תדרים לבעלי רישיונות לתחנות רדיו (FM). בהתאם להסדר הקיים כיום, קבועות "מדרגות אגרות", שהסכומים הקבועים בהן נגזרים ממדרגות של הספקי שידור. האגרה הנגבית מבעל רישיון נקבעת ביחס להספק השידור של המשרד, בהתאם לגובה ההספק המקסימאלי



שר התקשורת

הנקוב בהוראות היצרן של המשדר בו עושה בעל הרישיון שימוש. במסגרת התקנות המוצעות, מוצע לשנות את "מדרגות ההספק" הקבועות כאמור, ולקבוע "מדרגות הספק" מתוננות יותר ולצדן אגרות מתאימות שיהיו מופחתות מאלה הקבועות כיום. בנוסף, מוצע לקבוע כי האגרה תיגבה ביחס להספק השידור המצטבר של כלל המשדרים שמפעיל בעל הרישיון בכל אפיק, כפי שייקבע ברישיונו. לעמדת הגורמים המקצועיים במשרד התקשורת, שינויים אלה צפויים להוביל להוזלה משמעותית באגרות התדרים שעל בעלי רישיונות לתחנות רדיו לשלם.

על מנת לשפר את יכולות הפיקוח של המשדר, מוצע לשנות את ההגדרה ותיאור הרישיון לתחנת רדיו (FM) באופן שכל תחנת רדיו תחויב להתקין בכל משדריה, ובכלל זה במשדרי הגיבוי שברשותה, מכשיר המנטר באופן רציף את הספקי השידור במוצא המשדר בפועל, ומעביר נתון זה למשדר. על-מנת לאפשר זמן היערכות לבעלי הרישיונות מוצע לקבוע תחילה מאוחרת של שנה לעניין תקנה זו. עם זאת, בשל ההפחתה המשמעותית המוצעת באגרות ביחס לבעל רישיון שיתקין מכשיר ניטור כאמור, מוצע לקבוע לצד הוראת התחילה המאוחרת אפשרות לבעל הרישיון להקדים את מועד התחילה לגביו, ככל שיתקין מכשיר ניטור במועד מוקדם ממועד התחילה המאוחרת.

שינויים אלה באים לידי ביטוי בתקנות שבנדון מס' 2 במסגרת תקנה 1(8)(ד) (המתקנת את חלק ז' בתוספת לתקנות העיקריות) ותקנה 2(ב) שעניינה מועד התחילה של ההסדר המוצע.

4.3 **שינויים מוצעים בתחום עורקי המיקרוגל - מסקירה בינלאומית נמצא כי האגרה בעד עורקי מיקרוגל בישראל היא גבוהה ביחס לאגרה הממוצעת במדינות שנדגמו. לפיכך, מוצע להוזיל את אגרות התדר בתחום המיקרוגל בכ-20% בממוצע.**

מוצע להתאים את גובה האגרות למאפייני השימוש בתדר שהם מרחק השידור, קצב העברת הנתונים על גבי העורק ורוחב רצועת התדר בו נעשה שימוש. פרמטרים אלה גוזרים את איכות התדר. בהתאם לכך חושב גובה האגרות בכל תחום לפי נקודת ייחוס שנקבעה בגובה האגרה בתחום 15.5 עד 20 גה"ץ (כיום מדובר בתחום הצפוף ביותר בשימושים אלה). האגרה בתחום תדרים זה נקבעה כעוגן ממנו יגזרו האגרות בכל שאר התחומים.

נוסף על כך, מוצע לבטל את השיטה לפיה גובה האגרה בתחומי התדר הנמוכים נגזר מאורכו של עורק המיקרוגל, וזאת מאחר שנמצא כי שיטת תמחור זו מעודדת שימוש לא יעיל בתדרי המיקרוגל; מוצע לעדכן תחומי תדר חדשים, אשר אינם כלולים כיום בתקנות, בהם נעשה שימוש לצורך הפעלת קווי נלי"ן ולקבוע את גובה האגרה בעד השימוש בהם; מוצע לערוך שינוי ביחס לאופן החישוב של התשלום המופחת בעד שימוש חוזר בתדרי רדיו המשמשים להפעלת עורקי מיקרוגל (חלק משנה ג' בחלק ו' בתוספת לתקנות העיקריות), כך שנוסחת ההנחה שתיקבע תעודד חזרה על עורקים ללא רף מקסימאלי, וההנחה שתינתן תהיה דומה לזו המתקבלת מן הנוסחה הקיימת היום ביחס לחזרה המקסימאלית האפשרית כיום.



שר התקשורת

בנוסף, במסגרת התקנות העיקריות, קבוע תשלום אגרה מופחת בעד שימוש חוזר בתדרי רדיו המשמשים להפעלת עורקי מיקרוגל (חלק משנה ג' בחלק ו' בתוספת לתקנות העיקריות), כאשר ההנחה המקסימאלית בגובה 65%, מוענקת במידה ומספר החזרות על העורך עולה על 80. במסגרת התקנות המוצעות, מוצע לערוך שינוי ביחס לאופן החישוב של התשלום המופחת האמור, כך שנוסחת ההנחה שתיקבע תעודד חזרה על עורקים ללא רף מקסימאלי, וההנחה שתינתן תהא דומה לזו המתקבלת מן הנוסחה הקיימת היום ביחס לחזרה המקסימאלית של 80 פעמים; כמו-כן, מוצע להוסיף בתקנות העיקריות הוראה הקובעת הנחה בשיעור האגרה בעד שימוש בקיטוב נוסף על גבי קו נליין אלחוטי; בהמשך לתיקונים המוצעים, נדרש להסדיר את מועדי חישוב ההנחה המתקבלת בעד שימוש חוזר כך ששיעור ההנחה בעד שימוש חוזר ייקבע בתחילתה של כל שנה קלנדרית בהתאם למצבת קווי הנליין הידועה. ביחס לקווים אלה לא יעודכן שיעור ההנחה במהלך שנה קלנדרית, גם במידה ויתווספו או ייגרעו קווי נליין במהלך אותה שנה רלוונטית. ביחס לקווי נליין שנוספו במהלך השנה הרלוונטית יחושב שיעור הנחה מעודכן בנפרד, במהלך אותה שנה, בהתאם לנוסחת החוזר המוצעת.

שינויים אלה באים לידי ביטוי בתקנות שבנדון מס' 2, במסגרת תקנה 1(8)(ב) ו-1(ג) המתקנות את חלק ו' בתוספת לתקנות העיקריות.

תיקונים נוספים שהצורך בביצועם נלמד מניסיון יישום התקנות העיקריות על ידי המשרד:

4.4

מוצע לקבוע בתקנות הוראות שמטרתן לאחד את תקופות הרישיון של תחנות חד מגמיות ושל תחנות ים ואוויר. הדבר נועד לפשט את מערך הגבייה של המשרד ולהקל על הפיקוח של המשרד על בעלי רישיונות אלה, שלגביהם נמצא כי חלקם מחזיק במספר רישיונות מקבילים מסוגים אלו, אשר ניתנים במועדים שונים (תקנה 1(1) לתקנות שבנדון מס' 1).

מוצע להאריך את תוקפו של רישיון ניסוי משלושה חודשים לשישה חודשים וכן לקבוע בתקנות הסדר שיאפשר הארכת תוקפו של רישיון ניסוי על ידי המנהל לאחר שבעל הרישיון הוכיח למנהל קיומו של צורך בהארכה כאמור (תקנות 1(3) ו-1(4) ו-1(6)(ב) לתקנות שבנדון מס' 1).

מוצע לעדכן את סוגי התעודות להפעלת תחנות אלחוט בים ובאוויר, כך שיישמר התיאום בין סוגי התעודות הקבועות בתקנות העיקריות להסדרה של איגוד הבזק הבין-לאומי (International Telecommunications Union). בנוסף, מוצע לקבוע לתקנה זו תחילה מאוחרת של שנתיים לצורך היערכות המשרד למתן תעודות אלה. (תקנה 3 לתקנות שבנדון מס' 1).



שר התקשורת

מוצע לשנות את מגנון ההצמדה הקבוע בתקנה 21 לתקנות העיקריות באופן שהאגרות לפי התקנות העיקריות יוצמדו למדד השינויים בתוצר העסקי הנומינאלי, כפי שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מידי רבעון (תקנה 1(7) לתקנות שבנדון מס' 2).

מוצע לקבוע כי בנוסף לרישיונות הזמניים הקיימים כיום בתקנות העיקריות, ייקבע רישיון זמני לתחנות חד מגמיות שלא ניתן לחזור ולהשתמש בהן לאחר תום תקופת הרישיון, ולקבוע לגביהן אגרה מופחתת (תקנה 5(6) לתקנות שבנדון מס' 1).

לאור הניסיון שנצבר במהלך השנים ביישום התקנות העיקריות, נמצא צורך בעריכת עדכונים בסוגים שונים של רישיונות הקבועים בתוספת לתקנות העיקריות, בין היתר לעניין רישיונות לעסקים שונים, לתחנות חד מגמיות ולתחנות כלי שיט וטיס (תקנות 5(2) - (4) לתקנות שבנדון מס' 1).

5. מחלקת חקיקת משנה במשרד המשפטים אישרה את התקנות שבנדון ביום 23.6.2014 וועדת האגרות הבינמשרדית אישרה אותן ביום 3.11.2014.
6. ביום 22.7.2015 ניתן אישור שר האוצר לתקנות (מצ"ב).
7. נוכח האמור לעיל, אודה על קבלת אישור ועדת הכספים לתקנות המוצעות, כאמור בפתח מכתבי זה.

בכבוד רב,
בנימין נתניהו
ראש הממשלה ושר התקשורת

העתק: מר שלמה פילבר, המנהל הכללי, משרד התקשורת
מר הרן לבאות, סמנכ"ל בכיר כלכלה ותקציב, משרד התקשורת
מר יפעת ענבר, חשבת משרד התקשורת
מר נתי שוברט, סמנכ"ל בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים, משרד התקשורת
גבי דנה נויפלד, היועצת המשפטית, משרד התקשורת
גבי שירה גרינברג, סגנית הממונה על התקציבים, משרד האוצר



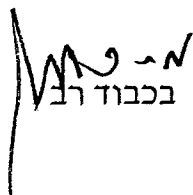
שר האוצר

ו' באב התשע"ה
22 ביולי 2015
המ. 2015-2270

לכבוד
בנימין נתניהו
שר התקשורת

הנדון: 1. תקנות הטלגרף האלחוטי (רשיונות, תעודות, אגרות), התשע"ד-2014
2. תקנות הטלגרף האלחוטי (רשיונות, תעודות, אגרות)(הוראת שעה מס'
3), התשע"ד-2014

בתוקף סמכותי לפי סעיף 39ב' לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, הריני לאשר את האגרות שבתקנות הנדונות. זאת לאחר שאושרו בישיבת וועדת האגרות הבינמשרדית שנערכה ביום 8 ביולי 2014.


בכבוד רב
משה כחלון

תקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות) (תיקון), התשע"ה-2015

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5 ו-13 לפקודת הטלגרף האלחוטי [נוסח חדש], התשל"ב-1972,¹ ולעניין תקנות 4, 5 (2) עד (4) ו-6 (5), 6 ו-7 באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה - 1985,² ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה,³ אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 6	1.	בתקנה 6 לתקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות), התשמ"ז-1987 ⁴ (להלן-התקנות העיקריות) -
		(1) אחרי תקנת משנה (א) יבוא: "1א) תוקפו של רישיון שסוגו מפורט בחלקים ד' ו-ה' של התוספת יהיה עד ה-31 בדצמבר של השנה השנייה שלאחר נתינתו או חידושו; על אף האמור, ניתן או חודש רישיון כאמור בשנה זוגית, יהיה תוקפו של הרישיון עד ה-31 בדצמבר של שנת נתינתו או חידושו, ותוקפו של חידוש הרישיון העוקב, יהיה עד ה-31 בדצמבר של השנה השנייה שלאחר חידושו.";
		(2) בתקנת משנה (ב), המילים "רישיון שסוגו מפורט בחלקים ד' ו-ה' של התוספת וכן של" - יימחקו;
		(3) אחרי תקנת משנה (ג) יבוא: "1ג) תוקפו של רישיון הדגמה או ניסוי שבפרט 3 בחלק ט' של התוספת יהיה לתקופה של עד שישה חודשים מיום נתינתו.";
		(4) בתקנת משנה (ה), בסופה, במקום "שקבע המנהל" יבוא "שהורה המנהל, ולעניין רישיון הדגמה או ניסוי שבפרט 3 בחלק ט' של התוספת- וכן בלבד שהוכח להנחת דעתו של המנהל כי יש צורך בהמשך קיום ההדגמה או הניסוי."
תיקון תקנה 13	2.	בתקנה 13 לתקנות העיקריות, פסקאות (7) ו-(8) - יימחקו.
תיקון תקנה 14	3.	בתקנה 14(1) לתקנות העיקריות-
		(1) במקום פסקת משנה (א) יבוא:
		"(א) בים -
		(1) כשירות ברדיו-אלקטרוניקה, דרגה ב' (REO);
		(2) כשירות, דרגה כללית (GOC);

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 25, עמ' 505; התשע"א, עמ' 143.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשע"א, עמ' 454.

³ ס"ח התשל"ח, עמ' 206; ס"ח התש"ע, עמ' 551.

⁴ ק"ת התשמ"ז, עמ' 915; התשע"ד, עמ' 290, עמ' 302 ועמ' 933.

		של אותות פיקוד או בקרה-																
5,000	3,000	(1) בתדר העולה על 922 מגה-הרץ ונמוך מ- 931 מגה-הרץ, על בסיס משני;																
1,000	1,000	(2) בתדר העולה על 5795 מגה-הרץ ונמוך מ- 5815 מגה-הרץ.																
”;																		
(3) בחלק ד', אחרי פרט 5, יבוא:																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>סוג הרישיון</th> <th>הגדרה ותיאור</th> <th>אגרת רישוי והקצאת תדרים ברוחב פס של 12.5 קילו-הרץ בשקלים חדשים לשנתיים</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6. תחנת מוקד</td> <td>תחנה למתן שירות מוקד של אותות פיקוד ובקרה לתחנות מנוי או לתחנותיו של בעל הרישיון, עד 23 תחנות.</td> <td>255</td> </tr> </tbody> </table>				סוג הרישיון	הגדרה ותיאור	אגרת רישוי והקצאת תדרים ברוחב פס של 12.5 קילו-הרץ בשקלים חדשים לשנתיים	6. תחנת מוקד	תחנה למתן שירות מוקד של אותות פיקוד ובקרה לתחנות מנוי או לתחנותיו של בעל הרישיון, עד 23 תחנות.	255									
סוג הרישיון	הגדרה ותיאור	אגרת רישוי והקצאת תדרים ברוחב פס של 12.5 קילו-הרץ בשקלים חדשים לשנתיים																
6. תחנת מוקד	תחנה למתן שירות מוקד של אותות פיקוד ובקרה לתחנות מנוי או לתחנותיו של בעל הרישיון, עד 23 תחנות.	255																
”;																		
(4) בחלק ה' -																		
(א) במקום פרט 1 יבוא:																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>”סוג הרישיון</th> <th>הגדרה ותיאור</th> <th>אגרת רישוי והקצאת תדרים ברוחב בשקלים חדשים לשנתיים</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. תחנת כלי שיט*</td> <td>תחנה ניידת לקיום קשר אלחוטי-ימי המותקנת בכלי שיט -</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(א) שתפוסתו ברוטו עד 20 טונות</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(ב) שתפוסתו ברוטו עד 100 טונות</td> <td>540</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(ג) שתפוסתו ברוטו עולה על 1000</td> <td>810</td> </tr> </tbody> </table>				”סוג הרישיון	הגדרה ותיאור	אגרת רישוי והקצאת תדרים ברוחב בשקלים חדשים לשנתיים	1. תחנת כלי שיט*	תחנה ניידת לקיום קשר אלחוטי-ימי המותקנת בכלי שיט -			(א) שתפוסתו ברוטו עד 20 טונות	100		(ב) שתפוסתו ברוטו עד 100 טונות	540		(ג) שתפוסתו ברוטו עולה על 1000	810
”סוג הרישיון	הגדרה ותיאור	אגרת רישוי והקצאת תדרים ברוחב בשקלים חדשים לשנתיים																
1. תחנת כלי שיט*	תחנה ניידת לקיום קשר אלחוטי-ימי המותקנת בכלי שיט -																	
	(א) שתפוסתו ברוטו עד 20 טונות	100																
	(ב) שתפוסתו ברוטו עד 100 טונות	540																
	(ג) שתפוסתו ברוטו עולה על 1000	810																

טונות		
* הותקנה בכלי השיט או בכלי הטיס מערכת לפי פרט 3 שבחלק ח', ישלם בעל הרישיון אגרה לפי חלק ה' בלבד."		
(ב) במקום פרט 4 יבוא:		
אגרת רישוי והקצאת תדרים ברוחב בשקלים חדשים לשנתיים	הגדרה ותיאור	"סוג הרישיון
	תחנה ניידת לקיום קשר אלחוטי-אווירי המותקנת בכלי טיס -	4. תחנת כלי טיס*
100	(א) שמשקלו המורשה להמראה עד 2,000 קילוגרמים	
540	(ב) שמשקלו המורשה להמראה עד 5,700 קילוגרמים	
810	(ג) שמשקלו המורשה להמראה עולה על 5,700 קילוגרמים	
* הותקנה בכלי השיט או בכלי הטיס מערכת לפי פרט 3 שבחלק ח', ישלם בעל הרישיון אגרה לפי חלק ה' בלבד."		
(5) בחלק ז' בחלק משנה ב', בטור "הגדרה ותיאור" בפרטים 7 עד 9, בכל מקום, במקום "לכל אפיק רדיו ובהספק*** יבוא "לכל אפיק רדיו, ובלבד שמותקן בו מכשיר לניטור רציף של ההספק במוצא המשדר, לפי ההספק הקבוע ברישיון", וההערה בשולי העמוד "הספק המשדר נקבע על פי נתוני היצרן במפרט המשדר" - תימחק;		
(6) בחלק ט' -		

"סוג הרישיון				
הגדרה ותיאור	האגרה בשקלים חדשים בעד רישיון והקצאת תדרים			
1. תחנות חד-מגמיות	(א) רישיון לתקופה שאינה עולה על 3 חודשים מיום נתינתו, לתחנה המנויה בחלק ד'	125		
(ב) אם לא ניתן לחזור ולהשתמש בתחנה האמורה בפסקה (א) לאחר תום תקופת הרישיון	25			
;"				
(ב) בפרט 3 בטור "הגדרה ותיאור", במקום "לתקופה שאינה עולה על 3 חודשים" יבוא "לתקופה של עד 6 חודשים".				
תחילה	6.	(א) תחילתן של תקנות אלה, למעט האמור בתקנת משנה (ב), ביום כ' בטבת התשע"ו (1 בינואר 2016) (להלן-יום התחילה).		
		(ב) תחילתה של תקנה 5(5) לתקנות אלה בתום תוקפן של תקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות)(הוראת שעה מס' 3), התשע"ה-2015. ⁵		
הוראת מעבר	7.	מי שערב תחילתן של תקנות אלה קיבל תעודה מהסוג המפורט בפסקאות משנה (1) עד (6) ובפסקת משנה (10) בתקנה 14(1)(א) לתקנות העיקריות, כנוסחן ערב תחילתן של תקנות אלה, לא יראו אותו כבעל תעודה לעניין תקנה 11 לתקנות העיקריות, החל ביום התחילה.		

בנימין נתניהו ראש הממשלה ושר התקשורת	התשע"ה _____ (2015 _____) (חמ 411-3-1 ת)
---	--

⁵ ק"ית התשע"ד, עמ' _____ [הערה: כאן יושלם מראה המקום של תקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות)(הוראת שעה מס' 3), התשע"ה - 2015 שיפורסמו במקביל].